

Studienverlauf Fahrzeugtechnik (B.Sc.) - Flexible Studieneingangsphase

- Studienbeginn: WiSe 2018-19 und später -

7	Wissenschaftliches Praxisprojekt			Bachelorarbeit und Kolloquium		
6	Projekt		Wahlpflichtmodul	Wahlpflichtmodul	Fahrwerktechnik	Verbrennungsmotoren
5	Rechnerunterstütztes Konstruieren und Getriebe	Maschinendynamik	Regelungstechnik für Maschinenbau	Antriebe	Finite Elemente Methoden	Grundlagen Fahrzeugtechnik
4	Konstruktion - Antriebsstrang	Kinematik und Kinetik	Elektrotechnik und Messtechnik	Fluidmechanik	Thermodynamik	Wahlpflichtmodul (überfachlich)
3	Konstruktion - Lager und Verbindungstechnik	Festigkeitslehre	Physikalische Grundlagen	Grundlagen Fertigungstechnik	Zusatzangebote der Flexiblen Studieneingangsphase: Mathematik-Übungen / Lerntraining / Mentoring	
2	Grundlagen Werkstofftechnik	Statik	Mathematik für Maschinenbau	Orientierung und Methoden		
1	Konstruktion - Technisches Zeichnen und CAD	Informatik für Maschinenbau	Grundlagen Mathematik			

Wahlpflichtmodule (überfachlich)	Wahlpflichtmodule (6. Semester)	Mobilitätsfenster im 6. Semester
<ul style="list-style-type: none"> - Technisches Management - Basic English - Basic Technical Communication - Advanced Technical Communication - Andere Sprachmodule gemäß Studienvereinbarung 	Die Wahlpflichtmodule können -ohne weitere Genehmigung- aus einem hochschulintern veröffentlichten Katalog gewählt werden, sofern Plätze frei sind. Sollen Wahlpflichtmodule, die nicht in dem Katalog gelistet sind, erbracht werden, ist der Abschluss einer Studienvereinbarung erforderlich.	Alternativ zum regulären Programm ist ein Studium im Ausland mit zwei Varianten möglich: <ul style="list-style-type: none"> - Integriertes Auslandsstudium - European Project Semester (EPS) Näheres regelt die Studienordnung.