

Autonoblog

Autonomes Fahren zwischen Hype und Wirklichkeit

News zum autonomen Fahren {KW49/2018}

News / Von Redaktion



A Sleeping Tesla Driver Highlights Autopilot's Biggest Flaw

California Highway Patrol officers used a clever trick to stop a Tesla going 70 mph with a sleeping man at the wheel. www.wired.com

Wozu Fahrassistenzsysteme nicht alles taugen: Die kalifornische Highway Patrol bemerkte in der letzten Woche einen betrunkenen Tesla Model S-Fahrer, der hinter dem Lenkrad offensichtlich eingeschlafen war. Die Polizisten stoppten das Fahrzeug, indem sie sich vor das Model S setzten und ihre Geschwindigkeit sukzessive verringerten. Der Abstandsregeltempomat im Tesla tat korrekt sein Dienst, so dass das Fahrzeug zum Stehen gebracht werden konnte. Aber wieso konnte der Model S-Fahrer überhaupt ungestört in seinem Fahrzeug schlafen? Der Fall wirft Fragen auf nach dem sogenannten *driver monitoring system* (DMS) in automatisierten Fahrzeugen. Diese können den Fahrer überwachen und etwa das Fahrzeug anhalten oder den Fahrer warnen, wenn dieser nicht mehr adäquat reagiert. Tesla wurde in der Vergangenheit dafür [kritisiert](#), dass es auf ein ausgeklügeltes DMS, das etwa die Augenbewegungen des Fahrers überwacht und so auch registrieren würde, wenn der Fahrer schläft, verzichtet. Zwar muss der Fahrer im Tesla von Zeit zu Zeit die Hände wieder ans Lenkrad nehmen, um dem System „Bereitschaft“ zu signalisieren – der Drehmoment-Sensor am Lenkrad des Teslas ist aber recht einfach mit

allerlei Obst, Gemüse oder Wasserflaschen auszutricksen, wie [zahlreiche YouTube-Videos zeigen](#). Auf einen kapazitiven Sensor, der im Lenkrad verbaut werden könnte, [verzichtet Tesla im Gegensatz zur Konkurrenz ebenfalls](#).

The logo for the Financial Times, consisting of the letters 'FT' in a large, black, serif font, centered on a solid orange square background.

[Electric driverless truck set to gain approval for public roads | Financial Times](#)

 WWW.FT.COM

Auch im Logistikgeschäft sorgen hochautomatisierte Fahrzeuge weiter für Nachrichten: Wie die Financial Times berichtet, erwarten das schwedische Startup Einride und die Deutsche Bahn-Tochter DB Schenker grünes Licht der schwedischen Behörden für den Betrieb des elektrischen, hochautomatisierten LKWs „T-Pod“. Das Transportfahrzeug basiert auf [Nvidias Drive Plattform](#) und soll [SAE-Level-4 erreichen](#). Vorerst würde „T-Pod“ aber nur wenige hundert Meter auf öffentlichen Straßen fahren.



[America's first self-driving car bill gets last-minute push from Congress](#)

The AV Start Act would collect crash information for Level 2 systems like Tesla's Autopilot

Die Verabschiedung des [AV Start Act](#) (ehemals: Selfdrive Act), mit dem der US-Kongress die Regeln für das automatisierte Fahren bundesweit harmonisieren will, nimmt nach einer fast einjährigen Hängepartie wieder Fahrt auf. Nach [einem Bericht des Magazins The Verge](#) wurden mit einem neuen Entwurf des Gesetzes zahlreiche Bedenken ausgeräumt, die insbesondere von Seiten der Demokraten hinsichtlich Sicherheit, Daten- und Rechtsschutz aufgeworfen worden waren. Sollte das Gesetz verabschiedet werden, würden zahlreiche regulative Schranken auf Bundesebene fallen und die meisten Beobachter sehen darin einen entscheidenden Stimulus für die Entwicklung der Technik in den USA.

[← zurück](#)[weiter →](#)

Über

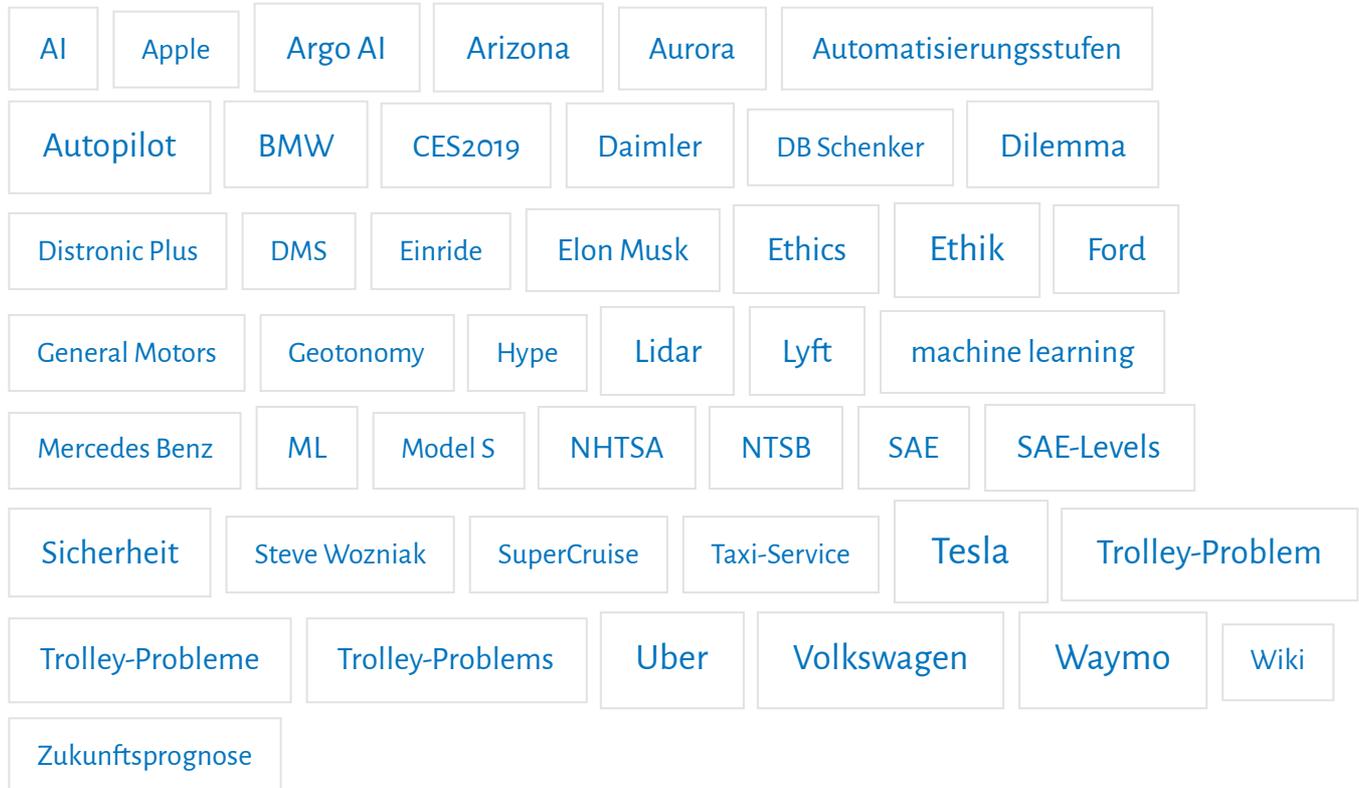
Auf dem Autonoblog schreiben Wissenschaftler unterschiedlicher Disziplinen über sozialwissenschaftliche, ethische wie rechtliche Aspekte des autonomen Fahrens. Unter Leitung von Dr. David Knollmann und Prof. Volker Lüdemann informiert das Autoren-Team regelmäßig über neueste Entwicklungen rund um das autonome Fahren. Der Autonoblog ist eine Publikation des [Niedersächsischen Datenschutzzentrums \(NDZ\)](#), einer wissenschaftlichen Einrichtung der [Hochschule Osnabrück](#), und des vom [Europäischen Fonds für regionale Entwicklung](#) geförderten Forschungsprojekts „[Demokratie des Fahrens – Sollen Autos moralische Entscheidungen treffen?](#)“ (DeFrAmE).



HOCHSCHULE OSNABRÜCK
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



Tags



Kategorien

[Analyse](#)[Ethik & autonomes Fahren](#)[Kommentar](#)[Longform](#)[News](#)[Wiki](#)

Neueste Beiträge

[News zum autonomen Fahren {KW16/2019}](#)

[Ethik & autonomes Fahren IV:](#)

[Wie autonome Fahrzeuge wirklich entscheiden](#)

[Ethik & autonomes Fahren III:](#)

[Das Problem mit dem Trolley-Problem](#)

[News zum autonomen Fahren {KW13/2019}](#)

[Ethik & autonomes Fahren II: Trolley-Probleme](#)

Archive

[April 2019](#)

[März 2019](#)

[Februar 2019](#)

[Januar 2019](#)

[Dezember 2018](#)

[November 2018](#)

Copyright © 2020 Autonoblog

[Über](#) [Datenschutzerklärung](#) [Impressum](#)