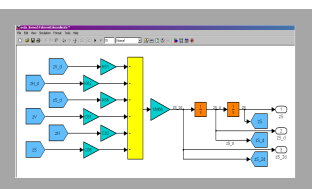
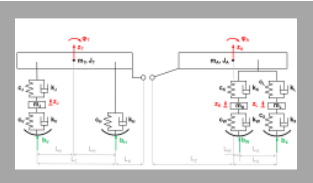


Aktive Fahrwerksregelung für landwirtschaftliche Fahrzeuggespanne mit Starrdeichselverbindung



- Ziel:**
- Aktive Schwingungsdämpfung bei Straßenfahrt
 - Aktives Traktionsmanagement zur Traktionsverstärkung und Verbesserung der Bodenschonung
 - Verbesserung des Fahrkomforts und der -sicherheit

- Umsetzung:**
- Erstellung eines Fahrzeugmodells bestehend aus Traktor und Starrdeichselanhänger zur Längsdynamikanalyse
 - Konzepte zur Schwingungstilgung und zum Traktionsmanagement durch den *Topzylinder*
 - Simulation, Prototypenbau, Fahrversuche und Systemoptimierung

- erwartetes Ergebnis:**
- Praxistauglichkeit für Feld- und Straßenfahrt, vor allem hinsichtlich der zustandsbeschreibenden Sensorsignale
 - Adaptive Regelalgorithmen für unterschiedliche Betriebssituationen
 - Integration und Kombination mit anderen Systemen



Förderung:
Förderprogramm AGIP (EFRE)

Kooperationspartner:
Kotte Landtechnik GmbH & Co. KG

Projektbearbeitung:
M. Sc. Boris Marx

Kotte
Landtechnik

agip

